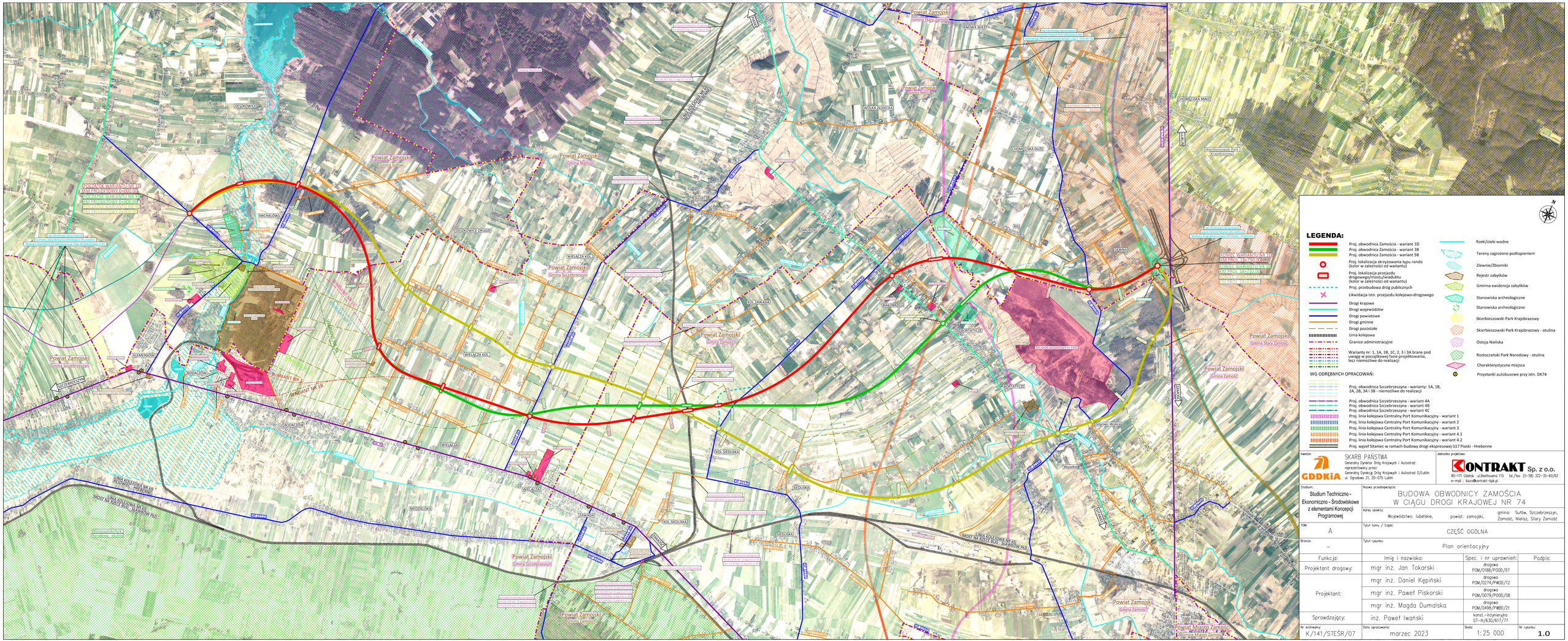
LEGENDA:
Proj. obwodnica Zamościa - wariant 1D
Proj. obwodnica Zamościa - wariant 3B
Proj. obwodnica Zamościa - wariant 5B
Proj. lokalizacja skrzyżowania typu rondo (kolor w zależności od wariantu)
Proj. lokalizacja przejazdu drogowego/mostu/wiaduktu (kolor w zależności od wariantu)
Proj. przebudowa dróg publicznych
Likwidacja istn. przejazdu kolejowo-drogowego
Drogi krajowe
Drogi wojewódzkie
Drogi powiatowe
Drogi gminne
Drogi pozostałe
Linia kolejowa
Granice administracyjne
Warianty nr: 1, 1A, 1B, 1C, 2, 3 i 3A brane pod uwagę w początkowej fazie projektowania, lecz niemożliwe do realizacji
WG ODRĘBNYCH OPRACOWAŃ:
Proj. obwodnica Szczebrzeszyna - warianty: 1A, 1B, 2A, 2B, 3A i 3B - niemożliwe do realizacji
Proj. obwodnica Szczebrzeszyna - wariant 4A
Proj. obwodnica Szczebrzeszyna - wariant 4B
Proj. obwodnica Szczebrzeszyna - wariant 4C
Proj. linia kolejowa Centralny Port Komunikacyjny - wariant 1
Proj. linia kolejowa Centralny Port Komunikacyjny - wariant 2
Proj. linia kolejowa Centralny Port Komunikacyjny - wariant 3
Proj. linia kolejowa Centralny Port Komunikacyjny - wariant 4.1
Proj. linia kolejowa Centralny Port Komunikacyjny - wariant 4.2
Proj. węzeł Sitaniec w ramach budowy drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne
Rzeki/cieki wodne
Tereny zagrożone podtopieniem
Zlewnie/Zbiorniki
Rejestr zabytków
Gminna ewidencja zabytków
Stanowiska archeologiczne
Stanowiska archeologiczne
Skierbieszowski Park Krajobrazowy
Skierbieszowski Park Krajobrazowy - otulina
Ostoja Nieliska
Roztoczański Park Narodowy - otulina
Charakterystyczne miejsca
Przystanki autobusowe przy istn. DK74
Powiat Zamojski
Gmina Stary Zamość
Powiat Zamojski
Gmina Nielisz
Powiat Zamojski
Gmina Szczebrzeszyn
Powiat Zamojski
Gmina Zamość
Powiat Miasto Zamość
Gmina Miasto Zamość
WARIANT NR 1D
WARIANT NR 3B
WARIANT NR 5B
WARIANT NR 1B
WARIANT NR 1A
WARIANT NR 1
WARIANT NR 3
WARIANT NR 3A
DESZKOWICE
DESZKOWICE DRUGIE
MICHAŁÓWKA
KLEMENSÓW
BODACZÓW
WIELĄCZA
WIELĄCZA KOL.
ZAWADA
ZAWADA KOL.
NIEDZIELISKA
KOL. SIEDLISKA
SIEDLISKA
WÓLKA ZŁOJECKA
ZAMOJSKIE
DOLHA
DOLHA KOLONIA
DOLHA-ZAWADA
BORTATYCZE
SITANIEC-WOLICA
WYSOKIE
CHOMĘCISKA MAŁE
CHOMĘCISKA DUŻE
IŁŁ
DK74
S17
Roztoczański Park Narodowy - otulina
Skierbieszowski Park Krajobrazowy
Inwestor:
GDDKiA
SKARB PAŃSTWA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez:
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad O/Lublin
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin
Jednostka projektowa:
KONTRAKT Sp. z o.o.
80-171 Gdańsk ul.Beethovena 115 tel./fax. (0-58) 322-35-60/62
e-mail : biuro@kontrakt-tpk.pl
Stadium:
Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej
Nazwa przedsięwzięcia:
BUDOWA OBWODNICY ZAMOŚCIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 74
Adres obiektu: Województwo: lubelskie, powiat: zamojski, gmina: Sułów, Szczebrzeszyn, Zamość, Nielisz, Stary Zamość
TOM: A
Tytuł tomu / Części:
CZĘŚĆ OGÓLNA
Branża: –
Tytuł rysunku:
Plan orientacyjny
Funkcja: | Imię i nazwisko: | Spec. i nr uprawnień: | Podpis:
Projektant drogowy: | mgr inż. Jan Tokarski | drogowa POM/0188/POOD/07
Projektant: | mgr inż. Daniel Kępiński | drogowa POM/0274/PWOD/12
mgr inż. Paweł Piskorski | drogowa POM/0079/POOD/08
mgr inż. Magda Dumalska | drogowa POM/0498/PWBD/21
Sprawdzający: | inż. Paweł Iwański | konst.-inżynieryjna G1-III/630/617/77
Nr archiwalny: K/141/STEŚR/07
Data opracowania: marzec 2023
Skala: 1:25 000
Nr rysunku: 1.0